

ENSEMAG

2023

LORRAINE
INP Ensem

ÉCOLE D'INGÉNIEURS CRÉÉE EN 1900

Le magazine de l'École Nationale Supérieure d'Électricité et de Mécanique





Sommaire

ENSEMag 2023

3 Édito

FORMATION /RELATIONS ENTREPRISES

4 Forum ENSEM

5 Formation Apprentissage

6 Forum Apprentissage
Parrainage

7 PTI

PROJETS DE L'ÉCOLE

8 Urbanloop

VIE ASSOCIATIVE

9 BDS ENSEM
ENSEM Conseil

OUVERTURE INTERNATIONALE

10 École Polytechnique de Lomé
Université de Cincinnati

À L'HONNEUR

11 Clémence Prévost
Adrien Guénard

12 ENSEM ECO-MARATHON

ASSOCIATION DES INGÉNIEURS

14 ENSEM Alumni

Le mot du Directeur de l'école



L'année 2023 a été marquée par l'accréditation de la CTI et son bilan élogieux pour notre école. C'est un travail collectif, chacun et chacune à son niveau ayant pris part à cette réussite dont nous pouvons tous être très fiers. Le comité d'audit a beaucoup apprécié les contenus de formation, leur format, la qualité des équipes pédagogiques, l'investissement des personnels administratifs et techniques. Ils ont également été impressionnés par l'excellence des projets d'innovation que développe l'école avec Urbanloop bien entendu en fer de lance mais aussi les projets VRAM, Marthon-Shell ou encore le projet micro-réseaux d'énergies renouvelables. Ces projets ne peuvent se développer sans la qualité de notre environnement recherche et des laboratoires dans lesquels exercent nos enseignants-chercheurs, ce point a également été souligné par le comité d'audit.

L'année 2023 aura aussi été marquée par le titre de vice-champion du monde Eco-Marathon Shell obtenu brillamment en Inde à l'automne 2023 par une équipe d'élèves motivés, un encadrement efficace et sans faille des personnels qui ont accompagné les élèves en Inde et une équipe technique ENSEM qui a su se mobiliser dans des délais fortement contraints avec le soutien de la Fondation et des Alumni.

De nombreux challenges nous attendent bien sûr en 2024.

Après l'accord de la CTI, la formation par apprentissage pour le diplôme Systèmes Numériques accueillera ses premiers élèves à la rentrée 2024.

Nous travaillons également au renforcement des contenus de formation autour des métiers du nucléaire et de l'hydrogène. Nous espérons que des avancées notables sur ces deux points se concrétiseront en 2024 avec la proposition d'un nouveau bloc dans le domaine de l'hydrogène et d'un parcours construit avec Lorraine INP en ce qui concerne le nucléaire.

Enfin, nous avons bon espoir que le projet de classe préparatoire intégrée mutualisée à l'échelle de Lorraine INP connaisse les avancées nécessaires pour envisager une ouverture à la rentrée 2025. Construit sur le modèle de la Prépa-BX à Bordeaux, cette classe prépa intégrée nous permettrait de diversifier et sécuriser des recrutements de qualité.

Nous comptons sur vous pour faire de cette année 2024 une année pleine de réussites pour la communauté ENSEM !

Jean-François Pétin,
Directeur

FORUM ENSEM

ÉNERGIE ET NUMÉRIQUE

8^{ème} ÉDITION



La journée de rencontres étudiants et entreprises s'est déroulée sur 2 jours ; le 27 septembre et 28 septembre 2023 dans les locaux de l'ENSEM.

Le Forum a permis aux entreprises de se présenter, de proposer leurs offres de stage et de faire passer directement sur place des entretiens de recrutement grâce à une prise de rendez-vous en amont via le Job board de l'ENSEM : Job Teaser.

Près de 20 entreprises ont répondu présentes :

CAPGEMINI ENGINEERING, VINCI ENERGIES, GE VERNOVA, CGI, MARINE NATIONALE, ITERM CONSEIL, EQUASENS, GARETT MOTION FRANCE, RTE, EIFFAGE ENERGIE, IKOS CONSULTING, GERARD PERRIER INDUSTRIE, EFOR, MMT, ARIAMIS, ASSYSTEM, VERSUSMIND, EQOS, CRYOSTAR, ARCELORMITTAL

Merci à toutes les entreprises participantes et rendez-vous en septembre 2024 pour la 9^{ème} édition du Forum.

Ce forum permet de :

- rassembler les industriels dans le domaine de l'énergie et du numérique afin de présenter leurs innovations et leur expertise,
- favoriser les synergies entre la formation, les métiers et les enjeux dans ces domaines,
- développer de nouveaux partenariats,
- échanger sur les différentes expériences et attentes des professionnels,
- rencontrer les enseignants-chercheurs et les futurs cadres scientifiques et techniques.

Renseignements et inscription pour l'édition 2024

ensem-partenariats@univ-lorraine.fr

LA FORMATION PAR APPRENTISSAGE

Après avoir lancé la voie de l'apprentissage pour le diplôme Énergie en septembre 2017 avec l'accueil d'une vingtaine d'élèves-apprentis, l'ENSEM a renouvelé l'opération cette année avec l'entrée d'une nouvelle promotion.

D'horizons à nouveau variés et se formant dans des entreprises de secteurs multiples, ces élèves alterneront pour leurs trois années de cursus, des périodes de formation théorique et une immersion professionnelle dans leur entreprise d'accueil. Un processus accompagné et soutenu par l'Institut des Techniques d'Ingénieurs de l'Industrie (ITII).



INGÉNIEUR SPÉCIALITÉ SYSTÈMES NUMÉRIQUES SOUS STATUT APPRENTI

Si la formation « Énergie » fait déjà l'objet d'un parcours en apprentissage, la voie « Systèmes numériques » s'y ouvrira également à compter de septembre 2024.

L'objectif de l'ouverture d'une voie d'accès FISA au diplôme Systèmes Numériques est de former des ingénieurs hautement qualifiés pour les entreprises industrielles avec des missions d'analyse, de conception et de développement des systèmes numériques.

Elle répond à un besoin bien identifié des entreprises à forte vocation industrielle dans le contexte de l'Industrie 4.0 et permet de s'orienter vers les métiers du numérique industriel à fort potentiel d'employabilité.

L'apprentissage répond aussi à une demande des étudiants qui souhaitent acquérir des connaissances scientifiques et techniques au cours d'une formation concrète et rémunérée.

L'apprenti développe son expertise au cœur de l'entreprise, véritable assurance d'une insertion professionnelle réussie. La pédagogie employée dans cette formation place l'expérimentation, la pratique et la collaboration industrielle au cœur des enseignements.

LES PARTENARIATS AU SERVICE DE L'APPRENTISSAGE

Forum ENSEM Apprentissage 2^e édition

Cette année encore, le service partenariat a décidé de renouveler la journée de rencontres entre nos partenaires et nos futurs alternants; il nous est paru essentiel d'aider nos partenaires à trouver leurs futurs collaborateurs.

Répartis dans plusieurs salles de l'école, treize partenaires pourvus chacun de plusieurs offres (une trentaine environ) sont venus faire passer des entretiens à nos futurs alternants.

L'objectif est de faciliter les échanges et de permettre tant aux futurs étudiants qu'à nos partenaires de contractualiser rapidement pour la rentrée de septembre.

Ce forum est gratuit pour nos partenaires et leur permet de se mettre en avant auprès de nos étudiants.

Le bilan est plus que positif car 13 entreprises étaient présentes (ARCELOR MITTAL, VISSMAN, BARBANEL, EQOS, ORTEC, AZUR PRODUCTION, SAFRAN AERO COMPOSITE, THALES GROUP, VINCI, LER, ASSYSTEM, EIFFAGE ENERGIE, SOGEFI) avec 70 offres d'alternances proposées aux 30 étudiants présents.



PARRAINAGE GENERAL ELECTRIC POWER / ENSEM



Une délégation ENSEM composée de M. Thierry Boileau (enseignant chercheur), M. Philippe Nonn (président de la fondation ENSEM et ENSEM promo 76), ainsi que 3 élèves de 1^{ère} Année, Vincent Gautier, Léo-Paul Carré et Théo Meunier sont allés à la rencontre de la société General Electric Power Conversion représentée par M. Lionel Durantay (ENSEM promo 89), responsable produit & technologie machines tournantes, dans le cadre de la mise en place

du premier contrat de parrainage de l'école.

Pour rappel le parrainage à l'ENSEM c'est l'opportunité pour les étudiants d'être suivis et accompagnés par une entreprise qui va les aider à choisir leur spécialisation en fonction de leurs aspirations et des besoins de celle-ci.

Il est à noter que GE par l'intermédiaire de la Fondation ENSEM va accompagner financièrement l'étudiant lors de sa 2^{ème} année avant de l'embaucher en contrat de professionnalisation lors de la 3^{ème} année.

Les étudiants ont profité de cette visite pour passer leurs entretiens et nous félicitons chaleureusement Léo-Paul Carré qui a été retenu et sera le premier étudiant ENSEM en contrat de parrainage avec la société General Electric Vernova sur le sujet de la maintenance prédictive des machines asynchrones et synchrones moyenne tension.

LES PROJETS TUTORÉS INDUSTRIELS

Vous créez un nouveau produit, un nouveau procédé, vous réalisez une étude prospective, l'ENSEM peut vous accompagner dans vos projets. A travers le PTI, des élèves-ingénieurs, encadrés par des enseignants-chercheurs, vous apporteront leurs compétences en s'appuyant sur les infrastructures et équipements de l'école et de ses laboratoires. L'ENSEM s'engage à mettre en œuvre tous les moyens disponibles pour que les étudiants puissent atteindre les objectifs et/ou livrables définis dans votre projet. Le coût de la prestation est à partir de 2000 €.

Exemples de PTI Industriels réalisés en 2023 :

ALTERNIA : Elaboration d'une méthodologie pour vérifier la possibilité du transfert d'usage d'une canalisation de transport existante.

ENEDIS : Maquette du projet d'autoconsommation individuelle et collective.

TOTAL ENERGIE : Onduleurs PV à Inertie Virtuelle pour atténuer l'instabilité de la fréquence d'un micro-réseau.

GE POWER CONVERSION :

- Modélisation d'un système de précharge/prémagnétisation industriel.
- Dimensionnement d'une chaîne de conversion.
- Contribution au dimensionnement d'une boîte de vitesse magnétique lévité par paliers magnétiques actifs et passifs.
- Contribution au dimensionnement d'une pompe à chaleur CO₂ de 8MW pour le stockage d'énergie.

RESEDA : Calcul des intensités maximales admissibles (IMAP) par des câbles électriques HTA du réseau de distribution.

SAINT GOBAIN : Mesure de température dans des procédés verriers par méthodes optiques multi-spectrales.

AIRBUS : Échangeurs à hautes performances pour l'industrie aéronautique.



En 2024 les PTI changent de nom pour s'appeler PRDI (Projet Recherche et Développement Industriel)

Vous souhaitez proposer un Projet Recherche et Développement Industriel ?

Contactez-nous à l'adresse : ensem-partenariats@univ-lorraine.fr

Un enseignant-chercheur spécialisé dans le domaine du projet pourra définir avec vous le cahier des charges.

URBANLOOP

Le tracé Urbanloop dans la Métropole du Grand Nancy



En 2017 à l'ENSEM puis en 2027 à Nancy ; Urbanloop a dévoilé le jeudi 12 octobre 2023 sur le site de l'entreprise Cini à Tomblaine le futur parcours de 3,5 km (7 stations) que les usagers emprunteront sur notre territoire.

Les capsules électriques autonomes relieront Maxéville au quartier Rives de Meurthe de Nancy via la nouvelle cité judiciaire.

Le tracé prévoit sept stations à travers les communes de Maxéville, Malzéville et Nancy.

La Métropole du Grand Nancy a fixé les objectifs de cette ligne : 1800 voyageurs transportés chaque jour, une vitesse commerciale autour de 30 kilomètres par heure, une cohabitation avec les piétons et les vélos ou encore un impact environnemental réduit.

«Le tracé s'inscrit dans une double logique : permettre aux automobilistes de laisser leur véhicule par la porte nord de la Métropole pour accéder au centre-ville et la desserte d'un quartier en mutation. C'est offrir d'emblée à un nouveau quartier un mode de transport qui permettra d'éviter que les voitures accèdent au cœur du quartier», résume Mathieu Klein, le président de la Métropole du Grand Nancy, qui a signé le démarrage du projet.



Avant de s'implanter de façon pérenne sur le territoire en 2027, les capsules seront mises en service au printemps 2024 sur la ligne pilote de Saint-Quentin-en-Yvelines, dans le cadre des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris ! Une fierté et une belle mise en lumière pour ce projet innovant s'appuyant sur des savoir-faire régionaux.

VIE ASSOCIATIVE

TOSS 2023, 33^{ème} édition

Le BDS participait au TOSS 2023 le 12, 13, 14 mai dernier avec 72 étudiants de l'école, un tournoi sportif réunissant 126 écoles sur les campus de CentraleSupélec et Polytechnique. Le BDS a remporté une médaille d'or en tennis par équipe et deux médailles de bronze en judo F et escalade F !



CONFERENCE & AFTERWORK

Lundi 27 mars 2023, ENSEM Conseil a eu le plaisir d'organiser une conférence suivie d'un Afterwork sur le thème :
« Le bassin technologique Lorrain : pourquoi et comment y travailler ? »

La grande majorité des étudiants de grandes écoles quittent la région de Lorraine après l'obtention de leur diplôme. À l'occasion de cette conférence, ENSEM Conseil a donc souhaité réunir des acteurs de l'attractivité de la région afin de réfléchir à des solutions et des moyens de promouvoir l'emploi lorrain.

En présence de Monsieur Mathieu Klein, maire de Nancy et Président de la Métropole du Grand Nancy, Monsieur Charlie Lalo, Directeur général de Lorr Up - Agence de développement économique Nancy Sud Lorraine Monsieur Frédéric Edelson, chargé des relations industrielles (ENSEM) et Monsieur Jean-François PETIN, Directeur de l'École.

Suivit d'une table ronde avec Marine Vautrin chargée financement de Bpifrance, Olivier Sadoschenko, Directeur opérationnel de ALORIS Ingénierie, Jérôme L'huillier, Chef d'entreprise de CEGELEC LORRAINE et Thomas MARCHAL, Directeur d'usine de FRANCE ELEVATEUR.

L'événement fut un grand succès auprès des entreprises présentes et des étudiants qui ont pu échanger avec des professionnels de la région autour d'un buffet convivial.



OUVERTURE À L'INTERNATIONAL

Signature de l'accord de Double Diplôme entre l'UL-ENSEM et l'EPL.



Le premier partenariat avec le Togo a été établi entre l'ENSEM et l'École Polytechnique de Lomé, représentée par le Professeur Kondo Adjallah, ainsi que le Centre d'Excellence Régional pour la Maîtrise de l'Electricité (CERME), dirigé par le Dr. Yao Bokovi. Une convention d'échange a été officiellement signée, marquant le début d'une collaboration prometteuse entre nos institutions.

Visite de la délégation de l'UL à l'Université de Cincinnati

Rencontre des enseignants de l'ENSEM et de Telecom Nancy avec nos partenaires de Cincinnati.

L'objectif est de renforcer la coopération académique et de recherche avec l'Université de Lorraine:

- Discuter l'articulation d'un programme conjoint en *sustainable energy engineering*
- Elargir le partenariat de double diplôme à d'autres écoles du collegium LINP (Telecom Nancy, EEIGM, ENIM, Polytech, ENSIC)
- Etablir des partenariats recherche (cyber secu, AI, machine learning, génie mécanique, génie électrique, matériaux, ingénierie biomédicale)
- Faire en sorte que l'UL devienne partenaire stratégique de UC (élargir la relation à d'autres domaines que l'ingénierie, partenariats recherche, réponse à des appels à projet)
- Développer les relations industrielles / partenariats stages
- Communiquer plus efficacement sur la coopération auprès des étudiants et enseignants (à UC et à l'UL)



À L'HONNEUR

PRIX DE THÈSE 2022

Clémence Prévost, Ingénieure ISN promo 2018, Sujet de thèse (effectué au sein du CRAN)
Fusion de données multimodales par approximations tensorielles couplées de rang faible.



J'effectue ma recherche en traitement d'images. Je m'intéresse à plusieurs problèmes difficiles à résoudre : par exemple, comment fusionner des images entre elles, améliorer leur résolution ou en extraire des informations sur des phénomènes physiques cachés. Pour cela, je conçois des modèles mathématiques, ainsi que des algorithmes et des preuves théoriques. J'applique ces résultats à des données satellites ou issues de l'imagerie médicale.

PRIX JEUNE TALENT FRANCE 2023 L'ORÉAL-UNESCO, POUR LES FEMMES ET LA SCIENCE

Clémence Prévost, Ingénieure ISN promo 2018, récompensée pour ses travaux en traitement de l'image.

Une image dégradée (de faible qualité visuelle comparativement à une image de référence « idéale ») peut être améliorée a posteriori par des algorithmes de traitement de l'image comme ceux développés par Clémence Prévost, maîtresse de conférences à l'Université de Lille et membre du Centre de recherche en informatique, signal et automatique de Lille (CRISAL - CNRS/Centrale Lille/Université de Lille) qui vient d'être récompensée par le Prix Jeunes Talents France 2023 L'Oréal-UNESCO pour les Femmes et la Science pour l'application de ses méthodes aux images médicales pour améliorer la prise en charge des patients.

MÉDAILLE DE CRISTAL DU CNRS

Adrien Guénard, Ingénieur ENSEM promo 2008, reçoit la médaille de cristal du CNRS



Chaque année, les médailles du CNRS distinguent les femmes et les hommes, chercheurs, ingénieurs et techniciens qui contribuent de manière exceptionnelle au rayonnement de l'institution et plus largement de la recherche française. En 2023, la Délégation Centre-Est du CNRS est heureuse de remettre la médaille de Cristal à Adrien Guénard, responsable technique de la plateforme Creativ'Lab robotique et Systèmes cyber-physiques du Laboratoire lorrain de recherche en informatique et ses applications (Loria).

De l'implantation d'une plateforme expérimentale de robotique au suivi de la valorisation industrielle des travaux du Laboratoire lorrain de recherche en informatique et ses applications (Loria - CNRS/Inria/Université de Lorraine), Adrien Guénard est un rouage essentiel de la vie de son laboratoire. Cet ingénieur de recherche met également ses compétences en informatique et en robotique au service des chercheurs en chapeautant un service de douze personnes.

À L'HONNEUR



ENSEM ECO-MARATHON, CIRCUIT PAUL ARMAGNAC

Lundi 22 mai 2023 a officiellement débuté l'édition du Shell Eco-Marathon Europe and Africa sur le circuit Paul Armagnac à Nogaro. L'équipe était de retour sur ce circuit qui avait vu rouler le dernier prototype ENSEM il y a 16 ans en 2007.



Pour cette 25^{ème} année d'existence, ENSEM Eco-Marathon a pu réunir une équipe de 11 étudiants, accompagnés par 3 chercheurs : Pascal Fontaine, fondateur de ENSEM Eco-Marathon, Jérôme Dillet, ingénieur de recherche CNRS au LEMTA et Sophie Didierjean, enseignante-chercheuse rattachée au LEMTA.

Le véhicule, l'Urban 2, a concouru dans la catégorie "Urban Hydrogène", demandant une exigence technique accrue, validée par le passage du contrôle technique. L'Urban 2 a passé brillamment ce test et fait partie des 9 véhicules à avoir validé cette étape, sur 10 véhicules au départ.

Cette année, l'ensemble des runs s'est soldé par un score maximal de 178 km/m³ d'hydrogène consommé. Un score notable égalisant la performance de l'année dernière sur un circuit plus contraignant. Ils doivent cette performance

à un travail d'équipe remarquable, aux chercheurs les accompagnant, à l'ensemble des partenaires et également à une conduite tout aussi exceptionnelle du pilote.

Cette performance a surtout permis à l'équipe de se placer 4^{ème} sur 9, et de se qualifier pour le *Regional Championship*.

Il s'agit d'une course de vitesse réunissant les 9 meilleurs véhicules Urban d'Europe et d'Afrique toutes catégories confondues. Les 4 premiers ont l'opportunité de participer aux *World Championship* qui réunit les 12 meilleurs équipes du monde (4 américaines, 4 européennes, 4 asiatiques).

Et lors de cette course, ENSEM Eco-Marathon (E2M) a fini à la 4^{ème} place, engageant l'Urban 2 dans les *World Championship* !

Fait notable : c'est le seul véhicule à hydrogène à s'être qualifié dans sa compétition.

ENSEM ECO-MARATHON, SHELL TECHNOLOGY CENTER, BANGALORE

L'ENSEM Eco-Marathon avec son véhicule à hydrogène devient vice-champion du monde en Inde, lors du Shell Eco-marathon World Championship.



Le Shell Eco-Marathon World Championship 2023, compétition mondiale, s'est déroulé du 10 au 12 octobre 2023 à Bangalore en Inde au Shell Technology Center. L'ENSEM Eco-Marathon y représentait les couleurs de la France.

Après avoir envoyé 3 mois auparavant en Inde l'Urban II, actuel véhicule de l'association dans la catégorie hydrogène, par transport maritime, une équipe ENSEM composée de trois enseignants-chercheurs et de sept étudiants ont fait le voyage pour la compétition.

Lors du premier jour de compétition, dédié au contrôle technique des véhicules, l'ENSEM Eco-Marathon s'est démarquée en étant la première équipe à terminer le contrôle technique. Une preuve de la fiabilité de son véhicule et de l'efficacité de l'équipe.

Lors du deuxième jour, l'équipe s'est lancée dans la première épreuve de course : le mileage. Cette course attribue un nombre de points par catégorie de carburant en fonction de la consommation énergétique du véhicule. Les véhicules qui réalisent dix tours en consommant le moins possible gagnent plus de points. Là encore, l'équipe s'est démarquée en arrivant première de la catégorie hydrogène, un exploit rendu possible grâce à sa collaboration avec le LEMTA, permettant de remporter un maximum de points.

Le troisième jour, consacré à la finale du mondial, s'est déroulé en deux épreuves : une course qualificative pour participer à la finale (seuls les huit premiers véhicules totalisant le maximum de points participent à la finale) et une deuxième épreuve, le timetrial. Il s'agit d'une course de vitesse où chaque véhicule est seul

sur la piste et doit réaliser le meilleur temps en un seul tour. L'ENSEM Eco-Marathon s'est hissée 2^{ème} sur 12 à cette épreuve, ce qui lui permet d'accéder à la finale.

Durant la finale, l'ENSEM Eco-Marathon a appliqué sa stratégie, adaptée à son type de carburant. Les véhicules à combustion interne, bien plus explosifs, ont dominé les six premiers tours sur dix. Mais au cours du sixième tour, l'Urban II et son pilote sont parvenus à remonter à la 2^{ème} place. Puis, ne cessant de gagner en vitesse, l'Urban II remporte la 2^{ème} place à 0,7s derrière le premier, se hissant au rang de vice-champion du monde et remportant également le titre de véhicule à hydrogène le plus efficace du mondial, ainsi que celui du plus de points marqués lors des épreuves du mondial.

Membres de l'Equipe :

Alexandre BILLARD (Team Manager), **Emile MENGUY** (Pilote), **Léo-Paul CARRE** (Membre), **Walid Lhallabi** (Membre), **Noé MUNIER** (Membre), **Quentin DELIOT** (Membre), **Axel-Tristan DECORZANT** (Membre), **Jérôme DILLET** (Ingénieur de recherche), **Sophie DIDIERJEAN** (Enseignant-chercheur), **Pascal FONTAINE** (Fondateur du club)



ensem-marathonshell.fr



[ensem Eco-Marathon](https://www.facebook.com/ensemEcoMarathon)



[ensem_eco_marathon](https://www.instagram.com/ensem_eco_marathon)



[ensem-eco-marathon-e2m](https://www.linkedin.com/company/ensem-eco-marathon-e2m)





La création de l'ENSEM en 1900 par des industriels dynamiques et des universitaires avisés, a été suivie dès 1902 par la création, par des élèves clairvoyants, de l'Association Amicale des Ingénieurs IEN, qui est devenue l'Association des Ingénieurs ENSEM et qui s'appelle aujourd'hui ENSEM Alumni.

La démarche de ces pionniers est porteuse aujourd'hui de valeurs fortes ancrées dans l'inconscient des ingénieurs ENSEM qui s'est construit pendant la scolarité, les stages et la vie étudiante. ENSEM Alumni a pour ambition de continuer à faire vivre et surtout à développer ces valeurs.

L'Association est animée par un Conseil d'Administration composé de 24 bénévoles élus par les adhérents lors de l'Assemblée Générale. Le C.A. élit un bureau chargé de faire vivre l'association et entreprendre des actions en faveur des ingénieurs, des élèves et de l'école.

La première promotion est sortie en 1901 et comptait 5 personnes tous ingénieurs électrotechniciens, électro est d'ailleurs l'appellation des élèves ingénieurs ENSEM, très longtemps en usage. Que de chemin parcouru à la fois en termes de disciplines enseignées à l'école et en nombre d'ingénieurs diplômés.

En accompagnement de ces fortes évolutions, l'Association reste une constante qui assure depuis plus de 120 ans le lien entre les différentes générations en organisant et en favorisant des rencontres :

- La journée ENSEM qui se déroule chaque année dans un lieu convivial et permet d'aborder des thèmes actuels avec l'éclairage d'un intervenant renommé mais aussi de s'informer de l'actualité de l'école.
- Les repas inter-promos dans les locaux de l'école qui réunissent une centaine de personnes.
- Les réunions en région : Toulouse, Tours, Aix, Strasbourg, Lyon...
- Les réunions de retrouvailles de promos.



L'activité de l'Association c'est aussi la promotion de l'école et du diplôme ENSEM. Ce travail est fait en concertation étroite avec l'école grâce à de nombreuses actions :

- Des offres d'emplois ciblées mises à disposition des adhérents et des élèves sur le site de l'Association.
- Un mail à vie : prénom.nom@ensem.org
- Une présence au Forum de l'ENSEM.
- L'animation des réseaux sociaux et du site internet. Les groupes Facebook et LinkedIn se nomment « ENSEM Nancy Alumni ».
- La participation au Conseil d'Administration de l'école et à son Conseil de perfectionnement.
- L'édition d'un annuaire papier de tous les ingénieurs.
- La parution de la revue bi-annuelle « ENSEMBle » :
Cette revue, claire et abondamment illustrée, est le trait d'union entre les membres de la communauté ENSEM (Ecole, Etudiants et leurs association, diplômés, Fondation, ...).
- L'adhésion à IESF (Ingénieurs et Scientifiques de France), organisme fédérateur des Ingénieurs en France qui effectue la promotion et la défense des spécificités du métier d'ingénieur.



ENSEM Alumni s'implique également dans la vie des élèves à l'école :

- Des subventions sont accordées chaque année aux associations d'élèves.
- Des aides sont allouées chaque année pour des étudiants particulièrement méritants partant faire une partie de leurs études à l'étranger (Bourses Vogt et Stoufflet).
- L'association participe aux tables rondes et réunions destinées aux élèves à la rentrée et en cours d'année scolaire.



L'Association est depuis son origine au service des élèves et des diplômés. Son fonctionnement se fait grâce à l'impulsion de bénévoles mais son activité ne peut se faire sans l'implication de tous.

ENSEM Alumni est le premier réseau des diplômés de l'école car il permet de faciliter la recherche d'emploi, d'offrir des opportunités de contacts lors d'une carrière professionnelle et bien sûr de se ressourcer... Bienvenue dans ce fantastique réseau !

Marek SZULGA (E 1982)
Président ENSEM Alumni

ENTREPRISES PARTENAIRES

Stages, participation au forum entreprises, semaine d'insertion professionnelle, prestation de services, conseils ou encore apprentissage; les entreprises sont l'ADN de l'école.

Ces relations constituent un atout majeur pour les futurs ingénieurs et pour l'ENSEM dans son ensemble.

Que tous ces partenaires en soient remerciés.

Continuons ensemble à répondre aux défis scientifiques, numériques et énergétiques de demain !



LORRAINE
INP Ensem

2 Avenue de la Forêt de Haye
BP 90161 - 54505 Vandoeuvre Cedex
+33 (0) 3 72 74 44 00
ensem-contact@univ-lorraine.fr
ensem.univ-lorraine.fr